



OMODA 9

Kainoraštis galioja nuo 2026 m. balandžio 17 d. MY 2026



„OMODA 9“ TIKROJI FILOSOFIJA „VISKAS KAIP STANDARTINĖ ĮRANGA“

Standartinėje įrangoje yra viskas, nes patogumas neturėtų būti papildomas pasirinkimas. Šiuolaikinis dizainas, pažangios saugos sistemos, odinės sėdynės su masažo, šildymo ir vėdinimo funkcijomis bei patobulinta adaptyvioji pakaba.

„Super Hybrid“ technologijos „OMODA 9“ suderina įspūdingą galią ir išskirtinį efektyvumą. Šiuolaikinis „Plug-in“ hibridinės sistemos pavaros blokas sujungia turbokompresorinį 1,5 l benzininį variklį (sukurtą hibridinių sistemų reikmėms) su trimis elektros varikliais ir apie 35 kWh akumuliatoriumi.

Vairuotojui suteikiama iki 537 AG galia ir 650 Nm sukimo momentas. Tai užtikrina itin ramų bei dinamišką važiavimą, palyginamą su elektromobiliais, taip pat įsibėgėjimą nuo 0 iki 100 km/val. per mažiau nei 5 sekundes.

„Omoda 9“ leidžia visiškai laisvai keliauti nebijant, ar pasieksite tikslą: iki 145 km elektra nuvažiuojamas atstumas ir iki 1100 km bendrasis nuvažiuojamas atstumas.





537 AG

Didžiausia pavaros sistemos galia

650 Nm

Didžiausias sistemos sukimo momentas

AWD

Visų varančiųjų ratų pavara

3DHT

automatinė pavarų dėžė

145 km

Elektra nuvažiuojamas atstumas
kombinuotuoju ciklu (WLTP)

1 100 km

Didžiausias nuvažiuojamas atstumas su visiškai
įkrautu akumuliatoriumi ir pilnu baku (WLTP)



7 METŲ GARANTIJA – PASITIKĖJIMAS, KURIS KELIAUJA KARTU SU JUMIS

„Omoda 9“ – tai ne tik šiuolaikinė technologija bei išskirtinis dizainas, bet ir realus saugumo pojūtis daugeliui metų. Dėl 7 metų 150 000 km gamintojo garantijos galite mėgautis ramiu važiavimu be netikėtumų ir be streso. Tai pasitikėjimo patvirtinimas gamintojo kokybe, ilgu eksploatacijos laiku ir „Super Hybrid“ pavaros patikimumu.



**„PREMIUM“ KLASĖ
UŽ ŠIĄ KAINĄ NIEKUR KITUR NERASITE**

Atraskite visišką patogumą, technologijas ir šiuolaikinį dizainą už itin patrauklią kainą. Tai ne paprastas pasiūlymas – tai išskirtinė galimybė žengti į „Premium“ klasės pasaulį.

„OMODA 9 SUPER HYBRID EXCLUSIVE“

~~52 990 Eur~~
-3000 Eur
49 990 Eur

5 ŽVAIGŽDUTĖS EURO NCAP 2025 M. TESTE

Dėl pažangių vairuotojo pagalbos sistemų, išmaniųjų technologijų ir šiuolaikinės konstrukcijos „Omoda 9“ gavo 5 žvaigžduotes „Euro NCAP“ bandymuose. Spustelėkite QR kodą arba nuskaitykite jį ir sužinokite daugiau



ADAPTYVIOJI CDC PAKABA – PATOGUMAS IR KONTROLĖ BET KOKIOJE SITUACIJOJE

CDC („Continuous Damping Control“) sistema – tai išmanioji pakaba, kuri automatiškai pritaiko amortizatorių veikimą pagal esamas kelio sąlygas ir vairuotojo važiavimo stilių. Jutiklių duomenys (pavyzdžiui, greitis, vairo pasukimo kampas, kelio dangą) analizuojami kiekvieną sekundę, kad, remiantis gauta informacija, būtų užtikrintas stabilumas, saugus valdymas ir didžiausias patogumas.



JŪSŲ ATEITIES AUTOMOBILIS

„OMODA 9“ žavi ne tik dizainu, bet ir dėmesiu kiekvienai sąveikai su vairuotoju detalei.

Šiuolaikiški adaptyvieji priekiniai žibintai ir galiniai šviesos diodų žibintai, atrakinus automobilį, pasveikina vairuotoją įspūdinga animacija, sukurianti šviesų šou, kuris pabrėžia modernų automobilio charakterį. Apgalvota viskas, kad transporto priemonės savininkas prieš kiekvieną važiavimą jaustųsi ypatingai.

PAŽANGIŲ VAIRUOTOJO PAGALBŲ RINKINYS

„OMODA 9“ užtikrina bėkompromisį saugumo ir vairavimo patogumo lygį.

Standartinėje įrangoje yra daugiau nei dešimt vairuotojo pagalbos sistemų – nuo adaptyvosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, eismo juostos išlaikymo asistento, aklosios zonos stebėjimo sistemos iki pažangios įspėjimo apie transporto priemonės durų atidarymą sistemos, siekiant apsaugoti ne tik save, bet ir kitus eismo dalyvius. Statyti automobilį taip pat paprasta – galite tiksliai pastatyti automobilį naudodami 540 laipsnių kameros vaizdą arba pasikliauti, kad „Active Park Assist“ manevrą atliks už Jus.





„HELLO OMODA“ – AUTOMOBILIS, KURIS JŪSŲ KLAUSO

Keiskite temperatūrą, tvarkykite multimediją, navigaciją, priimkite skambučius ir tikrinkite informaciją nenuleisdami rankų nuo vairo. Pasisveikinkite „Hello OMODA“ ir važiukite savo stiliumi.

Indukcinis įkroviklis su greituoju įkrovimu ir aušinimu



TECHNOLOGIJA, KURIOJE SUDERINTA ELEGANCIJA IR FUNKCIONALUMAS

„OMODA 9“ – šiuolaikiškumo sinonimas, o jos prietaisų skydelis – tikras valdymo centras. Du didelės raiškos ekranai sudaro intuityvią naudotojo sąsają, leidžiančią patogiai valdyti daugialypės terpės sistemą, rūpintis salono patogumu ir lengvai valdyti garso sistemą.

Ekranai nepriekaištingai susilieja į vientisą, elegantišką visumą, užtikrindami ne tik patogų naudojimą, bet ir šiuolaikišką salono išvaizdą, kuri žavi kiekvienoje kelionėje.

„SONY“ GARSO SISTEMA SU 14 GARSIAKALBIŲ, UŽTIKRINANČIŲ YPATINGĄ GARSO KOKYBĘ

„OMODA 9“ pakelia garso kokybę į aukštesnį lygį dėl keturiolikos tiksliai salone išdėstytų garsiakalbių. Du iš jų yra įmontuoti vairuotojo sėdynės galvos atramoje. Taip užtikrinama nepralenkiama akustinė patirtis ir privati garso zona.

„Omoda 9“ kiekvienas muzikos kūrinys – tai nauja patirtis.





DVI APDAILOS SPALVOS

Klasikinė juoda ar ekstravagantiška raudona?
Išsirinkite salono spalvą, atitinkančią Jūsų asmenybę.



KELIONĖ PIRMAJĄ KLASE

„OMODA 9“ poilsis prasideda vos tik atsisėdus. Natūralia oda aptrauktos, elektra reguliuojamos priekinės sėdynės apsups Jus patogumu ir leis be menkiausių pastangų rasti tobulą sėdėjimo poziciją.

Masažo funkcija leis atsipalaiduoti ilgoje kelionėje, o vėdinimas užtikrins malonią vėšą karštomis dienomis.

Elektra reguliuojama, šildoma ir vėdinama galinė sėdynių eilė (kraštinės sėdynės) leidžia puikiai pritaikyti keliavimo sąlygas prie keleivių poreikių.

Keliaukite pirmąja klase ne tik per atostogas!



„UNIVERSE GRAY“ – matinė spalva
700 Eur priemoka



„INK BLACK“ – matinė spalva



„STAR WHITE“ – metalizuota spalva



„TECHNOLOGY SILVER“ – metalizuota spalva

SAUGA

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
Elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema (EBD)
Stabdymo pagalbinė sistema (HBA)
Traukos kontrolės sistema (TCS)
Sistema, užtikrinanti apsaugą nuo transporto priemonės apvirtimo (RSC)
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), turintis „Auto Hold“ funkciją
Pagalbinė įkalnės įveikimo sistema (HAC)
Pagalbinė nuokalnės įveikimo sistema (HDC)
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės
Priekinių sėdynių šoninės saugos oro pagalvės
Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė
Priekinė centrinė saugos oro pagalvė
Šoninės užuolaidinės saugos oro pagalvė priekyje ir gale
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvė išjungimo funkcija
Vairuotojo ir keleivio saugos diržai, turintys aukščio reguliavimo funkciją
Saugos diržų priminimo sistema priekyje ir gale
„ISOFIX“ tvirtinimo taškai galinėje sėdynėje
„eCall“ pagalbos iškvietimo sistema
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

PAGALBOS VAIRUOTOJUI SISTEMOS

Adaptvyvioji kruizo kontrolė su eismo juostos išlaikymo funkcija (ACC)
Išmanioji greičio palaikymo sistema (SLC)
Įspėjimas dėl leistino greičio viršijimo (SLA)
Greičio ribotuvas
Pagalbinė eismo spūsčių sistema (TJA)
Vairuotojo dėmesio stebėjimo sistema (DMS)
Aklosios zonos stebėjimo sistema šoniniuose veidrodėliuose (BSD)
Sistema, informuojanti apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą
Priekinio susidūrimo įspėjimo sistema (FCW)
Automatinio avarinio stabdymo sistema (AEB) su transporto priemonių, pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimo funkcija
Įspėjimo apie susidūrimą važiuojant atbuline eiga sistema (RCW)
Automatinė statmenojo ir lygiagrečiojo statymo pagalbinė sistema (APA)
Galinio skersinio eismo pagalbinė sistema važiuojant atbuline eiga su automatinio stabdymo funkcija (RCTA+RCTB)
Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos (LDW)
Netvarkingo persirikiavimo į kitą eismo juostą prevencijos sistema (LDP)
Avarinis eismo juostos išlaikymo asistentas (ELK)
Įspėjimo prieš atidarant duris sistema (DOW)
Išmanioji susidūrimo išvengimo sistema

VAŽIAVIMO REŽIMAI

Važiavimo režimų pasirinkimo sistema („Eco“, „Normal“, „Sport“)

Visų varančiųjų ratų sistemos režimo pasirinkimas (smėlis, sniegas, bekelė)

PAKABA, VAIRO MECHANIZMAS IR STABDŽIAI

Daugiasvirtė galinė pakaba

Adaptyvioji pakaba CDC

Priekiniai diskiniai stabdžiai, vėdinami

Galiniai diskiniai stabdžiai, vėdinami

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

ENERGIJA

12 V lizdas priekyje

V2L funkcija („Vehicle-to-Load“) – galimybė maitinti išorinius įrenginius naudojant automobilio akumuliatoriuje sukauptą energiją (reikia atskirai įsigyti adapterį)

220 V įkroviklis – 2 režimo transporto priemonės įkrovimo laidas (iš standartinio lizdo)

APŠVIETIMAS

Adaptyvieji šviesos diodų priekiniai žibintai su šviesos diodų dienos šviesos žibintais

Dinaminiai priekiniai posūkių žibintai

Priekinių žibintų šviesos animacija atrakinis ir užrakinis transporto priemonę (su galimybe pasirinkti efektą)

Uždelsio priekinių žibintų išjungimo funkcija

Automatiniai priekiniai žibintai

Tolimųjų šviesų asistentas (HMA)

Galiniai šviesos diodų žibintai

Priekinių durų slenksčių apdaila su šviečiančiu logotipu

DIZAINAS

Elektra išstumiamos kėbulo spalvos durų rankenėlės

Dažyti išoriniai galinio vaizdo veidrodėlių korpusai

Galinis aptakas

Dvigubi išmetimo antgaliai

RATAI

20 colių lengvojo lydinio ratlankiai (padangos 245/50)

Padangų remonto rinkinys (sandinimo putos)

PATOGUMAS IR FUNKCIONALUMAS

Šoniniai veidrodėliai – valdomi, šildomi ir elektra nulenkiami, su padėties atminties funkcija, integruotais posūkių žibintais ir durų zonos apšvietimo lemputėmis

Elektra valdomi šoniniai langai su vieno paspaudimo atidarymo ir uždarymo funkcija, apsaugos nuo prispaudimo funkcija ir automatinio langų uždarymo funkcija užrakinus transporto priemonę

Šildomas priekinis stiklas

Automatiniai priekinio stiklo valytuvai

Priekiniai ir galiniai parkavimo jutikliai

540° kamerų sistema

Elektra atidaroma bagažinė

Stogo bėgeliai

Panoramasis stoglangis su elektra valdomu skydeliu nuo saulės

Tamsinti galiniai langai

APSAUGA NUO VAGYSTĖS

Elektroninis galinių durų vaikų saugos užraktas

Imobilizatorius

Automatinis durų užraktas pradėjus važiuoti

Apsaugos nuo vagystės signalizacija

DAUGIALYPĖ TERPĖ

Multimedijos sistema su navigacija – 12,3 colio įstrižainės jutiklinis ekranas

12,3 colio įstrižainės skaitmeninis prietaisų skydelis

Į priekinį stiklą projektuojamas AR-HUD ekranas

„Sony“ garso sistema su 14 garsiakalbių (įskaitant žemų dažnių garsiakalbį)

Radijas su DAB+

„Bluetooth“

„Hello Omoda“ – išmanioji sistema konkrečioms automobilio funkcijoms valdyti balso komandomis

Belaidis „Android Auto™“ ir „Apple CarPlay™“ palaikymas

Belaidė transporto priemonės programinės įrangos atnaujinimo funkcija (OTA)

Belaidis išmaniojo telefono įkroviklis, turintis greitojo įkrovimo funkciją

2 USB jungtys (A+C) pirmoje eilėje (viena su greitojo įkrovimo funkcija)

2 USB jungtys (A+C) antroje eilėje (viena su greitojo įkrovimo funkcija)

ORO KONDICIONAVIMAS

Dviejų zonų klimato kontrolė su automatiiniu temperatūros reguliavimu

Oro kondicionieriaus angos su oro srauto intensyvumo valdymo skydeliu antrajai sėdynių eilei

Vidaus oro valymo sistema, turinti jonizavimo funkciją

PATOGUMAS IR FUNKCIONALUMAS

Beraktė patekimo į transporto priemonę ir užvedimo sistema (2 raktų pulteliai)

4 kryptimis elektra reguliuojamas vairas

Slenksčių apdaila su šviečiančiu logotipu

Daugiafunkcis vairas su dirbtinės odos apdaila

Pavarų svirtis ant vairo kolonėlės

Vairo šildymas

Priekinis porankis su daiktadėže ir aušinimo funkcija

SĖDYNĖS IR APMUŠALAI

Sėdynių apmušalai iš natūralios odos (pasirinktinai: juodos arba raudonos spalvos)

8 kryptimis elektra reguliuojamos priekinės sėdynės

Vairuotojo sėdynė su elektra 4 kryptimis reguliuojama juosmens atrama

Vairuotojo sėdynė, turinti masažo funkciją

Vairuotojo sėdynės padėties atminties funkcija

Vairuotojo sėdynės galvos atrama su garsiakalbiais ir dviejų krypčių reguliavimo funkcija

Keleivio sėdynė, elektra reguliuojama 6 kryptimis

Keleivio sėdynė, turinti masažo funkciją

Priekinio keleivio sėdynės galvos atrama, turinti aukščio reguliavimo ir galvos atramos šoninės atramos reguliavimo funkcijas

Priekinės sėdynės, turinčios šildymo ir vėdinimo funkciją

Galinė sėdynė, turinti elektra reguliuojamo atlošo posvyrio funkciją

Galinė sėdynių eilė su kraštinių sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcija

Aplinkos salono apšvietimas priekyje ir gale (su galimybe pasirinkti apšvietimo spalvą atskiroms zonoms)

Sulankstoma galinė sėdynė 60:40

Galinės sėdynės porankis su puodelių laikikliais

Reguliuojamo aukščio antros eilės kraštinių sėdynių galvos atramos

Įspėjimo prieš atidarant duris sistema (DOW)

PAVAROS SISTEMA

Pavarų dėžė	Automatinė 3DHT
Pavaros tipas	Visų varančiųjų ratų pavara AWD
Didžiausia pavaros sistemos galia	537 AG
Didžiausias pavaros sistemos sukimo momentas	650 Nm

VIDAUS DEGIMO VARIKLIS

Degalų tipas	benzinas
Variklio darbinis tūris	1 499 cm ³
Cilindrų skaičius	4
Didžiausia galia	143 AG / 5 200 aps.
Pavaros sistema	215 Nm

ELEKTRINIAI VARIKLIAI

Didžiausia priekinio traukos variklio galia	102 AG
Didžiausias priekinio traukos elektros variklio sukimo momentas	170 Nm
Didžiausia priekinio traukos variklio galia	122 AG
Didžiausias priekinio traukos elektros variklio sukimo momentas	220 Nm
Didžiausia galinio elektrinio traukos variklio galia	238 AG
Didžiausias galinio traukos elektros variklio sukimo momentas	310 Nm

AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS AKUMULIATORIUS

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus bendroji talpa	34,46 kWh
Akumuliatoriaus tipas	LFP M3P

AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS AKUMULIATORIUS – ĮKROVIMAS

Didžiausia kintamosios srovės galia (kintamoji srovė, vienfazė)	6,6 kWh
Didžiausia nuolatinės srovės (DC) įkrovimo galia	70 kWh
Kintamosios srovės įkrovimo laikas (6,6 kW, 30–100 %)	5,5 val.
Kintamosios srovės įkrovimo laikas (70 kW, 30–80 %)	25 min.
Didžiausia galia su V2L („Vehicle-to-Load“) funkcija	6,6 kWh

NAŠUMAS, DEGALŲ SĄNAUDOS, CO₂ EMISIJA*

Išmetamųjų dujų emisijos standartas	Euro 6e (EB)
Vidutinės degalų sąnaudos*	7,0 l / 100 km
Vidutinės degalų sąnaudos su įkrautu traukos akumuliatoriumi	0,2 l / 100 km
Svertinės vidutinės degalų sąnaudos	1,7 l / 100 km
Vidutinės elektros energijos sąnaudos	23,3 kWh / 100 km
Svertinės vidutinės elektros energijos sąnaudos	18,1 kWh / 100 km
Vidutinės CO ₂ emisijos	158 g/km
Vidutinės CO ₂ emisijos su įkrautu traukos akumuliatoriumi	8,0 g/km
Vidutinė svertinė CO ₂ emisija	38,0 g/km
Elektrinė rida kombinuotuoju ciklu	145 km

* Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos matavimai atlikti pagal WLTP (Pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą) bei laikantis techninių reikalavimų ir specifikacijų, nustatytų Europos Sąjungos reglamentuose (EB) 715/2007 ir (ES) 2017/1151 su vėlesniais pakeitimais.

NAŠUMAS

Įsibėgėjimas 0–100 km/val.	4,9 sek.
Didžiausias greitis	180 km/val.
Stabdymo kelias 100–0 km/val.	36 m

MATMENYS

Ilgis	4 775 mm
Plotis (be veidrodėlių)	1 920 mm
Aukštis	1 671 mm
Ratų bazė	2 800 mm
Priekinių / galinių ratų vėžė	1 641 / 1 642 mm
Prošvaisa (transporto priemonė be krovinio / transporto priemonė su didžiausia apkrova)	210 / 165 mm

MASĖ

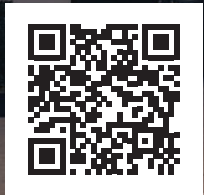
Masė be krovinio	2 195 kg
Didžiausia leidžiamoji masė	2 717 kg
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1 263 kg

MATMENYS

Didžiausia galinės ašies apkrova	1 454 kg
Didžiausia priekabos be stabdžių masė	750 kg
Leidžiamoji priekabos su stabdžiais masė	1 500 kg
Leidžiamoji vertikaloji sukabinimo įtaiso (kablo) apkrova	75 kg
Didžiausia leistina stogo bėgelių apkrova	70 kg

BAGAŽINĖS TŪRIS

Bagažinės tūris pagal VDA 215 (iki stogo, pakėlus galinės sėdynės atlošą / nulenkus galinės sėdynės atlošą)	660 / 1 783 l
Bagažinės tūris pagal VDA 211 (iki bagažinės dangčio aukščio, kai galinės sėdynės atlošas nenulenktas)	471 l
Degalų bako talpa	70 l



www.omodajaecoo.lt