



„JAECOO 7 SUPER HYBRID“

KAINORAŠTIS Nr. 3/2026 | 2026 M. BALANDIS | PAGAMINIMO METAI 2026

PATRAUKLUS DIZAINAS

„JAECCO 7 Super Hybrid“ siluetas sukurtas tam, kad žavėtų dizainu ir kartu užtikrintų išskirtinį praktiškumą. Kėbulas meistriškai derina prabangą bei eleganciją su šiuolaikiškumu ir įkūnija filosofiją – „From Classic, Beyond Classic“.

Kuriant modelio dizainą, autoriai įkvėpimo sėmėsi iš gamtos elementų, pavyzdžiui, tekančio vandens, smėlio ir uolų. Priekinės radiatoriaus grotelės simbolizuoja krioklį ir gyvybingumą, o šoniniai važdui būdingos švarios bei paprastos linijos, pabrėžiančios dizaino eleganciją. O išraiškinga galinė dalis spinduliuoja galią ir jėgą.

ĮRANGOS VERSIJOS

Siūlomos „Select“ ir „Exclusive“ „Jaecoo 7 Super Hybrid“ versijos. „Select“ versija stebina aukštesne už vidutinį lygį standartine įranga. „Exclusive“ versija išsiskiria tokiomis savybėmis kaip:

- panoraminis stoglangis;
- tamsinti galiniai langai;
- elektra atidaromos ir uždaromos bagažinės durelės.

Abiejose versijose sumontuota naujoviška „Super Hybrid“ pavaros sistema, leidžianti įkrauti akumuliatorių iš elektros tinklo.

Pavaros sistema leidžia nuvažiuoti iki 1 200 km, vieną kartą pripildžius degalų baką ir vieną kartą visiškai įkrovus akumuliatorių. Vidutinės degalų sąnaudos yra vos 6,0 l/100 km (WLTP), kai akumuliatorius išsikrovęs.

Pažangi „Super Hybrid“ pavaros technologija užtikrina puikią pusiausvyrą tarp dinamiško vairavimo ir ekonomijos bei visišką vairuotojo pasitenkinimą.





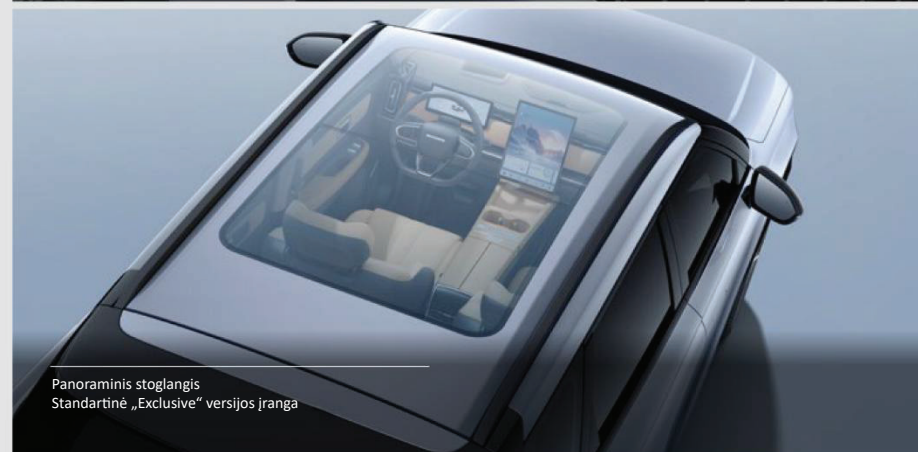
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai
Standartinė visų versijų įranga



Priekiniai šviesos diodų žibintai
Standartinė visų versijų įranga



Masyvios radiatoriaus grotelės
Standartinė visų versijų įranga



Panoraminis stoglangis
Standartinė „Exclusive“ versijos įranga

PRANAŠUMŲ SĄRAŠAS

Centrinis 14,8 colio jutiklinis ekranas leidžia patogiai valdyti automatinę dviejų zonų klimato kontrolės sistemą, garso sistemą ir įvairius automobilio nustatymus.

Už vairo esantis 10,25 colių skaitmeninis prietaisų skydelis rodo svarbiausią informaciją apie automobilį, pavyzdžiui, greitį, aktyviosios saugos sistemas bei hibridinės pavaros sistemos naudojamos galios lygį.

Multimedijos sistema belaidžiu ryšiu palaiko „Android Auto™“ ir „Apple CarPlay™“ sąsajas, o telefono įkrovimą užtikrina didelės, iki 50 W galios belaidis įkroviklis.

Centrinio valdymo skydelio poranakyje įrengta talpi ir vėsinama daiktadėžė. Jame taip pat įrengtos USB-A ir USB-C jungtys bei 12 V elektros lizdas. Į standartinę įrangą taip pat įtrauktas elektra valdomas bagažinės dangtis ir panoraminis stoglangis.

„JAECOO 7 Super Hybrid“ interjere yra elektra reguliuojamos sėdynės su dirbtinės odos apdaila bei minkšta priekinio skydelio apdaila.

Abiejose įrangos versijose siūloma „Hello JAECOO“ valdymo balsu sistema, kuria naudodamiesi keleiviai gali, pavyzdžiui, atidaryti langus, stoglangį ir nustatyti klimato kontrolės sistemos temperatūrą.

„EXCLUSIVE“ VERSIJOS KONFIGŪRACIJA

Jei Jums svarbus aukščiausios kokybės patogumas, neabejotinai įvertinsite šiuos papildomus „Exclusive“ versijos įrangos elementus:

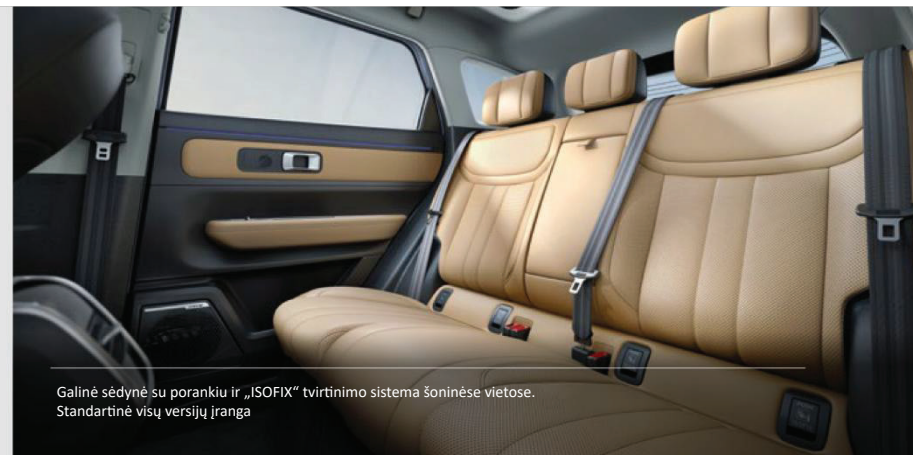
- tamsios arba šviesios odos sėdynės;
- elektra reguliuojamas šildomas ir vėdinamas priekines sėdynes;
- priekines sėdynes ir elektra reguliuojamus šoninius galinio vaizdo veidrodėlius, turinčius padėčių atminties funkciją;
- šildomą vairą;
- interjero apšvietimo sistemą, leidžiančią pasirinkti mėgstamą interjero apšvietimo spalvą;
- „Sony“ garso sistemą su 8 garsiakalbiais;
- automatiškai užtemstantį vidinį galinio vaizdo veidrodėlį;
- „Head-up“ projekcinį ekraną (HUD).



„Jaecoo 7 Super Hybrid“
„Exclusive“ versija



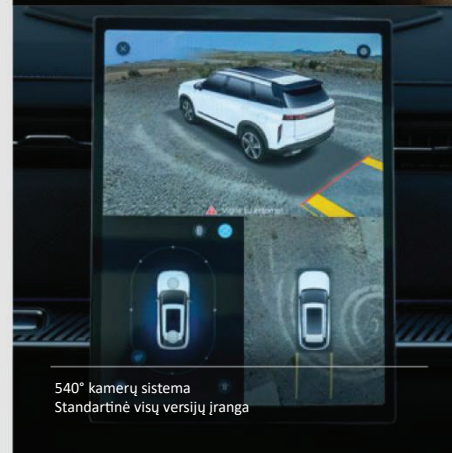
Visose versijose siūlomi tamsūs odiniai apmušalai
„Exclusive“ versijoje papildomai įrengtos šildomos ir ventiliuojamos priekinės sėdynės su sėdynių padėties atmintimi.



Galinė sėdynė su porankiu ir „ISOFIX“ tvirtinimo sistema šoninėse vietose.
Standartinė visų versijų įranga



Visose versijose siūlomi šviesūs odiniai apmušalai
„Exclusive“ versijoje papildomai įrengtos šildomos ir ventiliuojamos priekinės sėdynės su sėdynių padėties atmintimi.



540° kamerų sistema
Standartinė visų versijų įranga



Projekcinis ekranas HUD
Standartinė „Exclusive“ versijos įranga

ATEITIES PAVARA SIŪLOMA JAU ŠIANDIEN

Inžinierių pastangomis sukurta pažangi hibridinė pavarą, sujungianti elektros variklio ir klasikinio vidaus degimo variklio pranašumus.

Net ir jei akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis nei 25 %, važiuojant iki 40 km/val. greičiu, visada pirmiausia naudojama elektros pavarą.

Sistema automatiškai valdo energijos sąnaudas, kad akumuliatorius visiškai neišsikrautų.

Jei akumuliatorius įkrautas iki 100 %, naudojant tik elektros pavarą galima nuvažiuoti daugiau nei 90 km.

Be to, stabdant rekuperacijos sistema kaupia elektros energiją, kad papildomai įkrautų akumuliatorių, o vėliau ją naudoja transporto priemonės pavarai ir vidaus degimo variklio degalų sąnaudoms mažinti.

5-OSIOS KARTOS VIDAUS DEGIMO VARIKLIS

1,5 l / 100 km sąnaudomis pasižymintis ir 143 AG galią pasiekiantis benzininis variklis specialiai sukurtas tam, kad puikiai derėtų su „Jaecco 7 Super Hybrid“ hibridine pavarą.

Variklis veikia Millerio ciklu, o naudojamos technologijos leidžia pasiekti įspūdingą, 44,5 % terminį efektyvumą.

AKUMULIATORIUS ĮKRAUTAS DAUGIAU NEI 25 %

Elektrinis režimas (EV)

Vidaus degimo variklis išjungtas. Traukos variklis varo transporto priemonę. Automobilis gali būti varomas elektra važiuojant bet koku greičiu. Elektrinis režimas užtikrina sklandų važiavimą, panašų į elektromobilių.



AKUMULIATORIUS ĮKRAUTAS MAŽIAU NEI 25 %

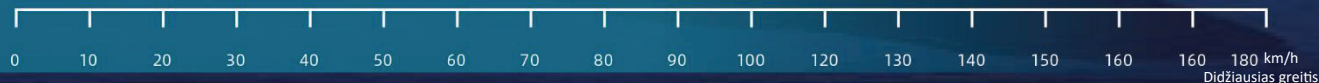
Hibridinis režimas (HEV)

0–40 km/val.
Vidaus degimo variklis išjungtas. Automobilis važiuoja elektriniu režimu.

40–70 km/val. greičiu – vidaus degimo variklis generuoja elektros energiją. Traukos variklis varo transporto priemonę.

70–80 km/val. – elektrinis ir vidaus degimo varikliai veikia kartu.

80 km/val. ir greičiau – vidaus degimo variklis tiesiogiai varo transporto priemonę, o traukos elektros variklis padeda važiuoti staigiai greitėjant arba regeneruojant energiją.



204 AG / 310 Nm

Didžiausia elektrinio traukos variklio sistemos galia ir sukimo momentas

8,5 sek.

Įsibėgėjimas 0–100 km/val.

143 AG / 215 Nm

Didžiausia vidaus degimo variklio sistemos galia ir sukimo momentas

Šiam automobilių segmentui būdinga įspūdinga galia ir sukimo momentas užtikrina dinamišką važiavimą, o degalų sąnaudos išlieka panašios į dyzelinių variklių automobilių.

V2L – automobilis kaip išorinė baterija

„Jaecoo J7 Super Hybrid“ įdiegta V2L („Vehicle-to-Load“) funkcija. Ši funkcija leidžia naudoti išorinius įrenginius naudojant transporto priemonės akumuliatoriuje sukauptą energiją (reikia įsigyti adapterį).

Rečiau pilkite degalų

18,3 kW bendrosios talpos aukštosios įtampos akumulatorius leidžia nuvažiuoti 91 km kombinuotuoju režimu. Palankiomis sąlygomis, įkrovus „Jaecoo 7 Super Hybrid“ akumuliatorių namuose, vidaus degimo variklio galima praktiškai nenaudoti.

6,0 l / 100 km

Vidutinės degalų sąnaudos hibridiniu režimu

1 200 km

Didžiausias nuvažiuojamas atstumas pilnu baku ir visiškai įkrovus akumuliatorių

Keturių cilindrų benzininis variklis su turbokompresoriumi (1 499 cm³ darbinio tūrio) leidžia ekonomiškai važiuoti didelius atstumus. Vidutinės degalų sąnaudos hibridiniu režimu yra vos 6,0 l / 100 km (WLTP).

SAUGA – MŪSŲ PRIORITETAS

Dvi priekinės saugos oro pagalvės, priekinės šoninės saugos oro pagalvės, vairuotojo kelių saugos oro pagalvė, saugos oro užsklandos ir centrinė saugos oro pagalvė tarp priekinių sėdynių leidžia neabejoti, kad „Jaecoo 7 Super Hybrid“ salone visi yra gerai apsaugoti.

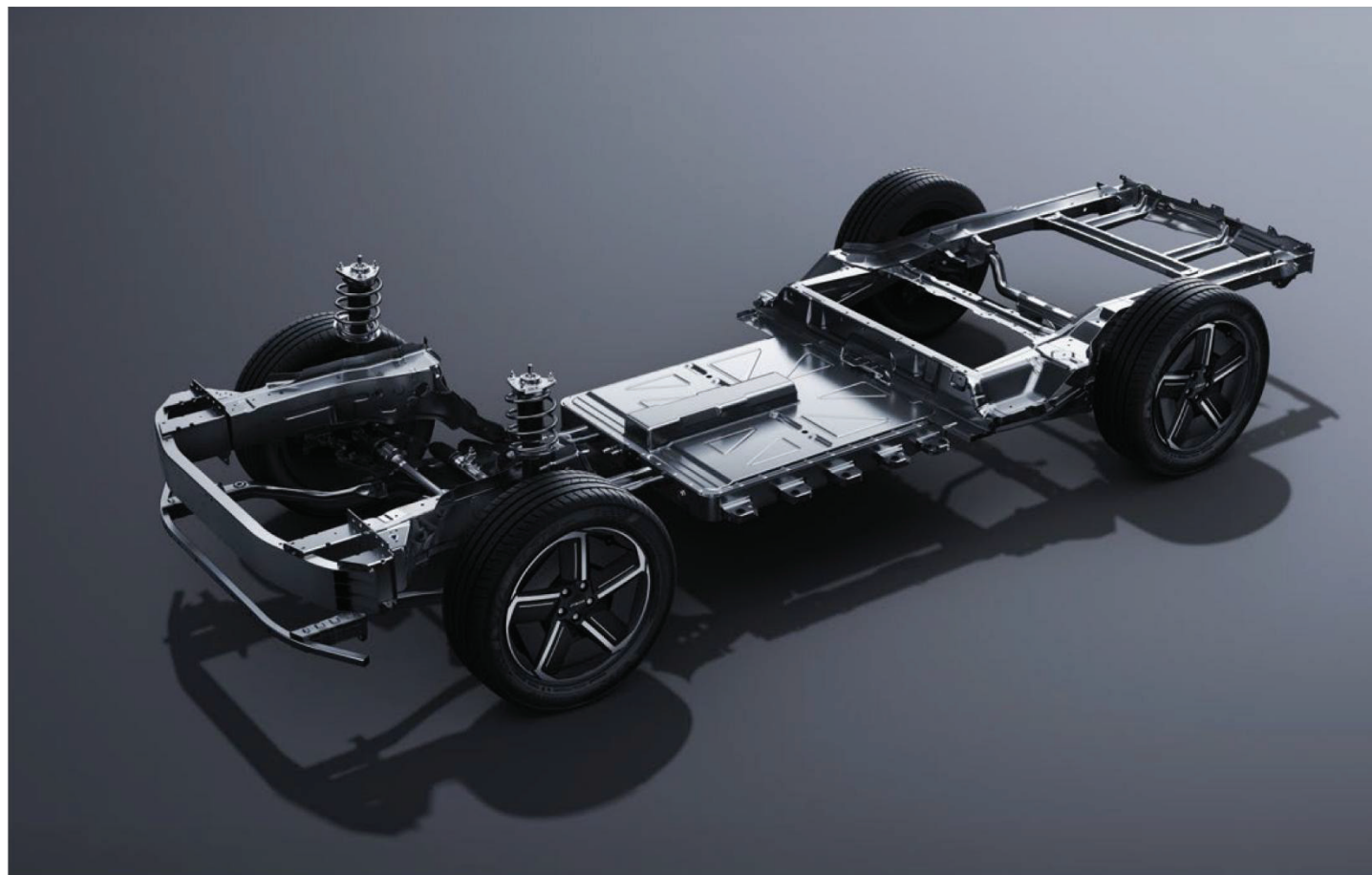
INŽINERIJA

„Jaecoo 7 Super Hybrid“ užtikrina puikią apsaugą dėl tvirtos kėbulo konstrukcijos, kurios daugiau nei 80 % sudaro didelio ir labai didelio stiprumo plienas. Taip užtikrinamas aukščiausias saugumo lygis ir pasitikėjimas valdymu bet kokiomis sąlygomis.

PATOBULINTOS VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMOS (ADAS)

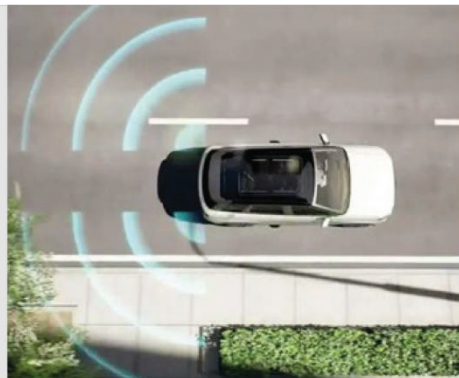
Kiekviename „Jaecoo 7 Super Hybrid“ įdiegtas visas pažangių vairuotojo pagalbos sistemų rinkinys – nuo važiavimo juostos kontrolės ir aklosios zonos stebėjimo iki adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos.

Todėl visada galite jaustis užtikrintai ir saugiai.





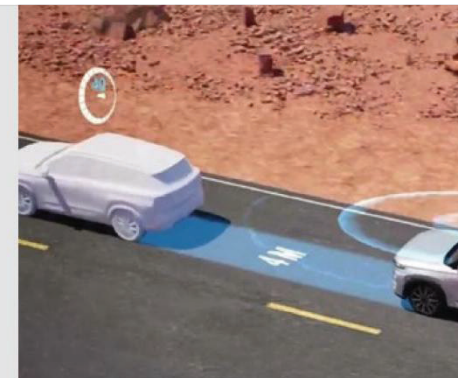
Įspėjimas apie priekinio susidūrimo riziką (FCW)



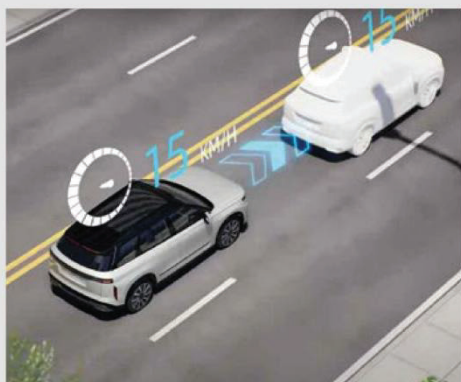
Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSD)



Vairuotojo budrumo kontrolės sistema (DMS)



Adaptvyioji kruizo kontrolės sistema su eismo juostos išlaikymo funkcija (ACC)



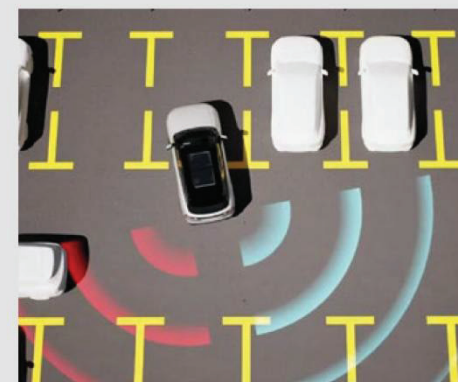
Įspėjimo apie priekyje važiuojančią transporto priemonę sistema (LVDA)



Išvažiavimo iš eismo juostos prevencijos sistema (LDP)



Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos ir eismo juostos palaikymo sistema (LDW)



Perspėjimas apie susidūrimą važiuojant atbuline eiga (RCW)

VISADA PRIEINAMA GRAŽI SPALVA

„Super Hybrid“ versiją galima rinktis iš 5 kėbulo spalvų, kruopščiai suderintų su modelio dizainu ir interjero atspalviu. Be to, prie trijų kėbulo spalvų („Olive Gray“, „Model Green“ ir „Moonlight Silver“) galima pasirinkti juodą, su kėbulu kontrastuojantį stogą.



„MODEL GREEN“ (SP) – METALIZUOTA SPALVA



„CARBON BLACK“ (CL) – PERLAMUTRINĖ SPALVA



„MODEL GREEN“ SU JUODU STOGU (ZM) – METALIZUOTA SPALVA



„KHAKI WHITE“ (BW) – PERLAMUTRINĖ SPALVA



„OLIVE GRAY“ (UD) – METALIZUOTA SPALVA



„MOONLIGHT SILVER“ (KU) – METALIZUOTA SPALVA



„OLIVE GRAY“ SU JUODU STOGU (ZK) – METALIZUOTA SPALVA
500 Eur priemoka



„MOONLIGHT SILVER“ SU JUODU STOGU (ZN) – METALIZUOTA SPALVA
500 Eur priemoka

„SELECT“ VERSIJA

- „Super Hybrid“ 1,5 T-GDI 143 AG + EE 204 KM
- Automatinė pavarų dėžė 1DHT
- Priekinių ratų pavara (FWD)

Pasirinktos saugos ir pagalbos vairuotojui sistemos

- 8 Saugos oro pagalvės
- Adaptyvioji kruizo kontrolė, turinti eismo juostos išlaikymo funkciją (ACC)
- Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSD)
- Išmanioji greičio palaikymo sistema (SAS)
- Išvažiavimo iš eismo juostos prevencijos sistema (LDP)
- Automatinio avarinio stabdymo sistema (AEB)
- Įspėjimo apie skersinį eismą gale sistema (RCTA) su stabdymo funkcija (RCTB)

Pasirinkti išorinės įrangos elementai

- 19 colių juodos spalvos lengvojo lydinio ratlankiai
- Šviesos diodų priekiniai ir galiniai žibintai
- Priekiniai ir galiniai parkavimo jutikliai
- 540° kamerų sistema
- Stogo bėgeliai
- Funkcija V2L („Vehicle-to-Load“). Ši funkcija leidžia naudoti išorinius įrenginius naudojant transporto priemonės akumuliatoriuje sukauptą energiją (reikia įsigyti adapterį).

Pasirinkti salono įrangos elementai

- Daugialypės terpės sistema su 14,8 colio jutikliniu ekranu ir meniu lietuvių kalba
- Palydovinės navigacijos sistema
- Dviejų zonų klimato kontrolė su automatinio temperatūros reguliavimu
- Beraktė atrakinimo ir automobilio užvedimo sistema

Kaina su 21 % PVM 32 990 Eur

„EXCLUSIVE“ VERSIJA

- „Super Hybrid“ 1,5 T-GDI 143 AG + EE 204 KM
- Automatinė pavarų dėžė 1DHT
- Priekinių ratų pavara (FWD)

Papildomos išorinės funkcijos, palyginti su „SELECT“ versija

- Panoraminis stoglangis
- Elektra atidaromas ir uždaromas bagažinės dangtis
- Šildomas priekinis stiklas ir stiklo plovimo purkštukai
- Tamsinti galiniai langai

Papildomi salono įrangos elementai, palyginti su „SELECT“ versija

- 2 interjero spalvos pasirinktinai: tamsi arba šviesi
- Vairuotojo sėdynės ir išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėčių atminties funkcija
- Elektra reguliuojama vairuotojo sėdynės juosmens atrama
- Priekinių sėdynių šildymas (sėdynės ir atlošo)
- Priekinių sėdynių Ventiliavimas (sėdynės ir atlošo)
- Vairo šildymas
- „Sony“ garso sistema su 8 garsiakalbiais
- Belaidis išmaniojo telefono įkroviklis (50 W)
- Automatiškai užtamsinamas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis
- „Head-up“ projekcinis ekranas

Kaina su 21 % PVM

~~39 990 Eur~~

-4000 Eur

35990 Eur

SAUGA IR APSAUGA	„SELECT“	„EXCLUSIVE“
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	S	S
Elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema (EBD)	S	S
Elektroninė stabilumo programa (ESP)	S	S
Elektromechaninis stovėjimo stabdys (EPB), turintis „Auto Hold“ funkciją	S	S
Stabdymo pagalbinė sistema (BAS)	S	S
Pagalbinė įkalnės įveikimo sistema (HAC)	S	S
Pagalbinė nuokalnės įveikimo sistema (HDC)	S	S
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės	S	S
Priekinių sėdynių šoninės saugos oro pagalvės	S	S
Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė	S	S
Priekinė centrinė saugos oro pagalvė	S	S
Šoninės užuolaidinės saugos oro pagalvės priekyje ir gale	S	S
Priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistema	S	S
Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržai, turintys aukščio reguliavimo funkciją	S	S
Priminimas apie saugos diržus	S	S
Įspėjimas dėl greičio viršijimo	S	S
ISOFIX tvirtinimo sistema galinės sėdynės kraštinėse vietose	S	S
Automatinė pagalbos skambučio sistema „eCall“	S	S
Elektroninis galinių durų užraktas vaikų saugumui	S	S
Imobilizatorius – elektroninis apsaugos nuo vagystės įtaisas	S	S
Automatinis durų užraktas pradėjus važiuoti	S	S
Apsaugos nuo vagystės signalizacija	S	S

PAGALBOS VAIRUOTOJUI SISTEMOS	„SELECT“	„EXCLUSIVE“
Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema su eismo juostos išlaikymo funkcija (ACC)	S	S
Išmanioji greičio palaikymo sistema (SAS)	S	S
Greičio ribojimo asistentas (SLA)	S	S
Vairuotojo budrumo kontrolės sistema (DMS)	S	S
Aklosios zonos stebėjimo sistema (BSD)	S	S
Įspėjimo apie priekyje važiuojančią transporto priemonę sistema	S	S
Įspėjimas apie priekinio susidūrimo riziką (FCW)	S	S
Perspėjimas apie susidūrimą važiuojant atbuline eiga (RCW)	S	S
Įspėjimo apie skersinį eismą gale sistema (RCTA) su stabdymo funkcija (RCTB)	S	S
Išmanioji susidūrimo išvengimo sistema (IES)	S	S
Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos ir eismo juostos palaikymo sistema (LDW)	S	S
Išvažiavimo iš eismo juostos prevencijos sistema (LDP)	S	S
Avarinė eismo juostos išlaikymo sistema (ELK)	S	S
Automatinis avarinis stabdymas (AEB) transporto priemonių, pėsčiųjų, dviratininkų ir motociklininkų apsaugai	S	S
Įspėjimo prieš atidarant duris sistema (DOW)	S	S
Greičio ribotuvas	S	S
Automatinė „Start-Stop“ sistema	S	S
Važiavimo režimų pasirinkimo sistema („Eco“, „Normal“, „Sport“)	S	S

APŠVIETIMAS

Priekiniai šviesos diodų žibintai	S	S
Šviesos diodų dienos žibintai	S	S
Priekiniai rūko žibintai	S	S

APŠVIETIMAS (TĘSINYS)	„SELECT“	„EXCLUSIVE“
Pavėluotas priekinių žibintų išjungimas „Follow me home“	S	S
Automatiniai priekiniai žibintai	S	S
Tolimųjų šviesų asistentas	S	S
Galiniai šviesos diodų žibintai	S	S
Papildomi atbulinės eigos žibintai	S	S
DIZAINAS		
Kėbulo spalvos durų rankenėlės	S	S
Dažyti šoninių galinio vaizdo veidrodėlių korpusai	S	S
Galinis aptakas	S	S
Stogo bėgeliai	S	S
Tamsinti galiniai langai	–	S
IŠORINIAI ĮRANGOS ELEMENTAI		
Elektra reguliuojami, šildomi ir elektra nulenkiama išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai su integruotais posūkių žibintais	S	S
Šildomas priekinis stiklas ir stiklo plovimo purkštukai	–	S
Automatiniai priekinio stiklo valytuvai	S	S
Priekiniai ir galiniai statymo jutikliai	S	S
540° kamerų sistema	S	S
Elektra atidaromas bagažinės dangtis	–	S
RATAI		
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai (padangos 235/50)	S	S
Padangų remonto rinkinys (sandarinimo putos)	S	S

PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS	„SELECT“	„EXCLUSIVE“
Daugiasvirtė galinė pakaba	S	S
Priekiniai vėdinami stabdžių diskai	S	S
Galinių stabdžių diskai	S	S
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	S	S
DAUGIALYPĖ TERPĖ		
Multimedijos terpės sistema su palydovine navigacija	S	S
14,8 colio jutiklinis ekranas	S	S
Garso sistema su 6 garsiakalbiais	S	–
„Sony“ garso sistema su 8 garsiakalbiais	–	S
Radijus su DAB+	S	S
Belaidė Multimедijos terpės sistema palaiko „Android Auto™“ ir „Apple CarPlay™“ sąsajas	S	S
Belaidis išmaniojo telefono įkroviklis (50 W)	–	S
USB-A ir USB-C jungtys priekinėje sėdynių eilėje su greitojo įkrovimo funkcija	S	S
USB-A ir USB-C jungtys galinėje sėdynių eilėje su greitojo įkrovimo funkcija	S	S
10,25 colio skaitmeninis prietaisų skydelis	S	S
„Head-up“ projekcinis ekranas	–	S
„Bluetooth“	S	S
„Hello Jaecoo“ – valdymo balsu sistema tam tikroms automobilio funkcijoms valdyti	S	S
PATOGUMAS IR FUNKCIONALUMAS		
Dviejų zonų klimato kontrolė su automatiniu temperatūros reguliavimu	S	S
Klimato kontrolės sistemos oro vėdinimo angos antrajai sėdynių eilei	S	S
Salono oro valymo sistema	S	S
Beraktė atidarymo ir automobilio užvedimo sistema	S	S

PATOGUMAS IR FUNKCIONALUMAS (TĘSINYS)	„SELECT“	„EXCLUSIVE“
Rankinis vairo kolonėlės reguliavimas 4 kryptimis	S	S
Daugiafunkcis vairas su dirbtinės odos apdaila	S	S
Elektra valdomi šoniniai langai su vieno paspaudimo atidarymo ir uždarymo funkcija bei apsauga nuo prispaudimo	S	S
Pavarų svirtis ant vairo kolonėlės	S	S
Vairo šildymas	–	S
Interjero apšvietimo sistema, leidžianti pasirinkti mėgstamą interjero apšvietimo spalvą	–	S
Panoraminiis stoglangis su elektra valdomu skydeliu nuo saulės	–	S
Automatiškai pritemstantis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis	–	S
Dvipusis bagažo skyriaus uždangalas, turintis projektoriaus ekrano funkciją	S	S
12 V kištukinis lizdas salono priekyje	S	S
12 V lizdas bagažinėje	–	S
V2L („Vehicle-to-Load“) funkcija – galimybė aprūpinti išorinius įrenginius transporto priemonės baterijoje sukauptą elektros energija (reikalingas atskirai įsigijamas adapteris)	S	S
SĖDYNĖS IR APMUŠALAI		
Sėdynės su tamsios dirbtinės odos apmušalais	S	S
Sėdynės su šviesios dirbtinės odos apmušalais	–	be papildomo mokesčio
Vairuotojo sėdynė, elektra reguliuojama 6 kryptimis	S	S
Priekinio keleivio sėdynė, elektra reguliuojama 4 kryptimis (taikoma versijoms su šviesia salono apdaila)	–	S
Keleivio sėdynė, elektra reguliuojama 6 kryptimis (taikoma versijoms su tamsia salono apdaila)	S	S
Vairuotojo sėdynė su 4 kryptimis elektra reguliuojama juosmens atrama	–	S
Šildomos priekinės sėdynės (sėdimoji dalis ir atlošas)	–	S
Priekinių sėdynių ventiliavimas (sėdynės ir atlošo)	–	S
Vairuotojo sėdynės ir išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėčių atminties funkcija	–	S
Galinė sėdynė su porankiu (su puodelių laikikliais), nulenkiama 60/40 santykiu	S	S
Trys galinių sėdynių galvos atramos	S	S

PAVAROS SISTEMA

Pavarų dėžė	Automatinė 1DHT
Pavaros tipas	Priekinių ratų pavara (FWD)

VIDAUS DEGIMO VARIKLIS

Degalų tipas	benzinas
Variklio darbinis tūris (CM ³)	1 499 cm ³
Cilindrų skaičius	4
Didžiausia galia	143 AG, esant 5 200 aps. / min.
Didžiausias sukimo momentas	215 Nm

ELEKTRINIS VARIKLIS

Didžiausia traukos elektros variklio galia	204 AG
Didžiausias traukos elektros variklio sukimo momentas	310 Nm
Didžiausia ISG variklio galia	136 AG
Didžiausias ISG variklio sukimo momentas	120 Nm

AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS AKUMULIATORIUS

Aukštosios įtampos akumulatoriaus bendroji talpa	18,3 kWh
Akumulatoriaus tipas	LFP
Didžiausia kintamosios srovės (AC) įkrovimo galia	6,6 kWh
Didžiausia nuolatinės srovės (DC) įkrovimo galia	40 kWh
Nuolatinės srovės įkrovimo laikas (6,6 kW, 30–80 %)	180 min.
Nuolatinės srovės įkrovimo laikas (40 kW, 30–80 %)	20 min.
Didžiausia galia su V2L („Vehicle-to-Load“) funkcija	3,3 kWh

NAŠUMAS

Įsibėgėjimas 0–100 km/val. (sek.)	8,5 sek.
Didžiausias greitis	180 km/val.
Stabdymo kelias 100–0 km/val. (m)	36,0 m

DEGALŲ SAŪNAUDOS, CO² EMISIJA

Išmetamųjų dujų emisijos standartas	Euro 6e (EB)
Vidutinis išmetamųjų CO ₂ dujų kiekis (įkrovos palaikymo režimas)	136 g/km
Vidutinės degalų sąnaudos (įkrovos palaikymo režimas)*	6,0 l / 100 km
Vidutinės elektros energijos sąnaudos (įkrovos palaikymo režimas)*	21,0 kWh / 100 km
Vidutinė CO ² emisija (traukos akumulatoriaus iškrovos režimas)*	0,0 g/km
Vidutinės degalų sąnaudos (traukos akumulatoriaus iškrovos režimas)*	0,0 l / 100 km
Svertinė vidutinė CO ² emisija*	23,0 g/km
Svertinės vidutinės degalų sąnaudos*	0,7 l / 100 km
Svertinės vidutinės elektros energijos sąnaudos*	18,7 kWh / 100 km

MATMENYS IR MASĖ

Ilgis / plotis (be veidrodėlių) / aukštis	4 500 / 1 865 / 1 670 mm
Ratų bazė	2672 mm
Ratų vėžė (priekyje / gale)	1 582 / 1 604 mm
Privažiavimo kampas	20 °
Nuvažiavimo kampas	28 °
Prošvaisa (be krovinio)	174 mm
Masė be krovinio	1 795 kg
Didžiausia leidžiamoji pakrautos transporto priemonės masė	2 310 kg
Didžiausia leidžiamoji priekinės ašies apkrova	1 043 / 752 kg
Leidžiamoji priekabos masė be stabdžių / su stabdžiais	750 / 1 500 kg
Leidžiamoji vertikaloji sukabinimo įtaiso (kablio) apkrova	75 kg
Bagažinės tūris (VDA) su pakeltais / nuleistais atlošais	500 / 1 265 l
Degalų bako talpa	60 l

* Degalų sąnaudų ir CO² emisijos matavimai atlikti pagal WLTP (Pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą) bei laikantis techninių reikalavimų ir specifikacijų, nustatytų Europos Sąjungos reglamentuose (EB) 715/2007 ir (ES) 2017/1151 su vėlesniais pakeitimais.

JAECCO
FROM CLASSIC BEYOND CLASSIC



www.omodajaecoo.lt